

为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

Sekisui Mobility Solution



安全 (ADAS)



环境



设计/舒适

产品咨询

积水化学工业株式会社 高机能塑料事业领域 移动出行战略室



sekisui-auto@sekisui.com



粘接

577SA-L - 聚氯乙烯用双面胶带



安全 (ADAS)

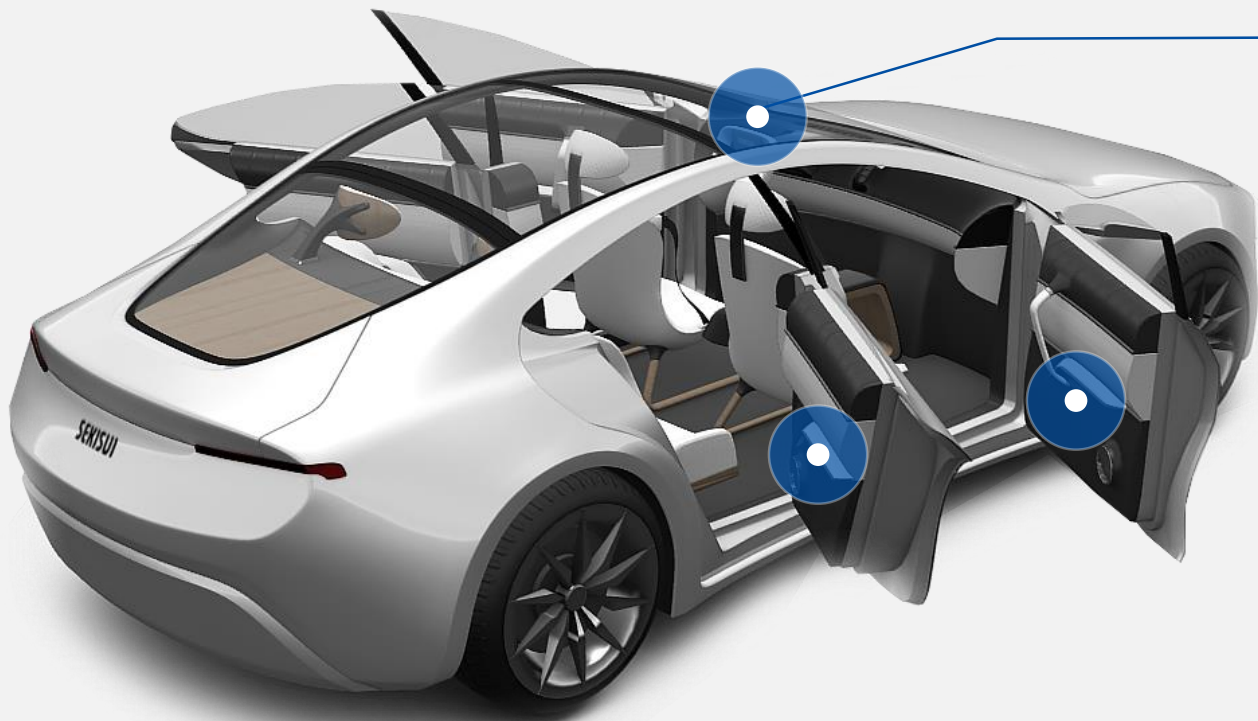


环境



设计/舒适

固定软聚氯乙烯材料的耐可塑剂双面胶带



用途示例：聚氯乙烯系材料的固定



※示意图

产品





粘接

577SA-L - 聚氯乙烯用双面胶带



安全 (ADAS)



环境



设计/舒适



Challenge

难以粘接的软聚氯乙烯材料的固定

汽车内饰中使用了很多固定树脂零部件的粘合剂、作为防止异音及密封材料使用的橡胶材料。而汽车内饰件的树脂零部件中又使用了很多软聚氯乙烯材料，作为需要长期使用的汽车材料，就要求具备可信赖的粘合力。





粘接

577SA-L - 聚氯乙烯用双面胶带



安全 (ADAS)



环境



设计/舒适



Solution

对软聚氯乙烯材料的粘接力

一直以来，本公司的粘合胶带很早就致力于低VOC化及低气味化，在用于固定汽车内饰材料方面切实取得了很多实绩。

此外，面向被认为更难以粘接的软聚氯乙烯材料，我们开发了“577SA-L”，通过粘合力 and 低VOC化为车室内的舒适性贡献力量。





粘接

577SA-L - 聚氯乙烯用双面胶带

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适



※示意图

技术概述

feature
01

对于软聚氯乙烯材料的优秀粘合性

防止可塑剂（药剂）的侵入、保持粘合力

传统产品容易剥离。
最适合对软聚氯乙烯材料的固定。
用于仪表板及方向盘部位材料的固定。

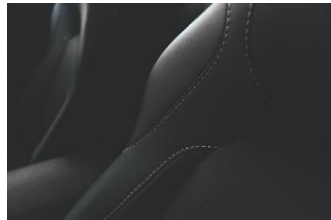


feature
03

优秀的曲面追随性及耐热性

能适用车内的各种部位

使用独家无苯系亚克力胶，使之还兼具曲面追随性以及最高达80℃的耐热性。



feature
02

对环境和人体无害的低VOC

由于低VOC(气味) 性，易于适用内饰材料

把VOC挥发性有机化合物抑制在传统产品的一半以下。





粘接

577SA-L - 聚氯乙烯用双面胶带

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适

技术数据

feature

01

对于软聚氯乙烯材料的优秀粘合性

不与化学药品亲和的聚合设计

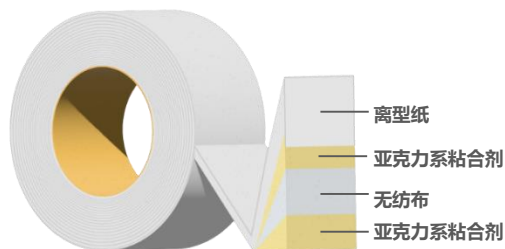
聚氯乙烯 聚氯乙烯



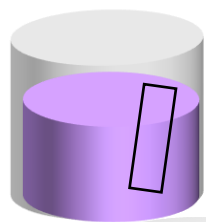
耐可塑粘合剂

抑制化学药品的侵入

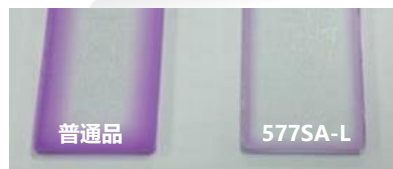
→防止可塑剂侵入，发挥粘合力。



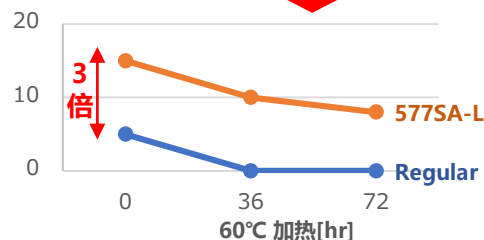
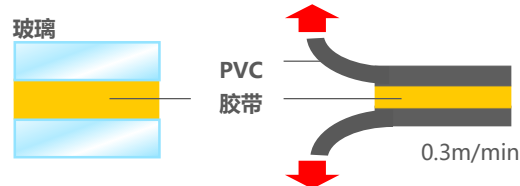
转移试验



把胶带泡在着色可塑剂内 (198小时/60℃)



对软PVC的粘合力试验



feature

02

对环境和人体无害的低VOC

总VOC量、气味方面记录的数值也优于其他公司产品易于适用乘用车内饰的胶带。

总VOC量[遵循VDA]

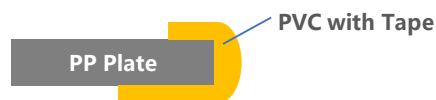


feature

03

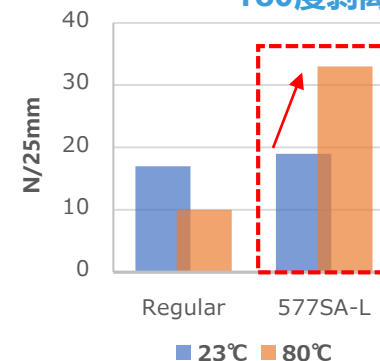
优秀的曲面追随性及耐热性

PP/ 软PVC 抗回弹性评价



对曲面的优秀粘合性

【试验方法】把PP与软PVC粘贴，在-60℃, 90%下放置2周。

各温度的粘合力
180度剥离试验

【试验方法】

