为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

# Sekisui Mobility Solution

安全（ADAS）

环境

设计/舒适


**产品咨询**

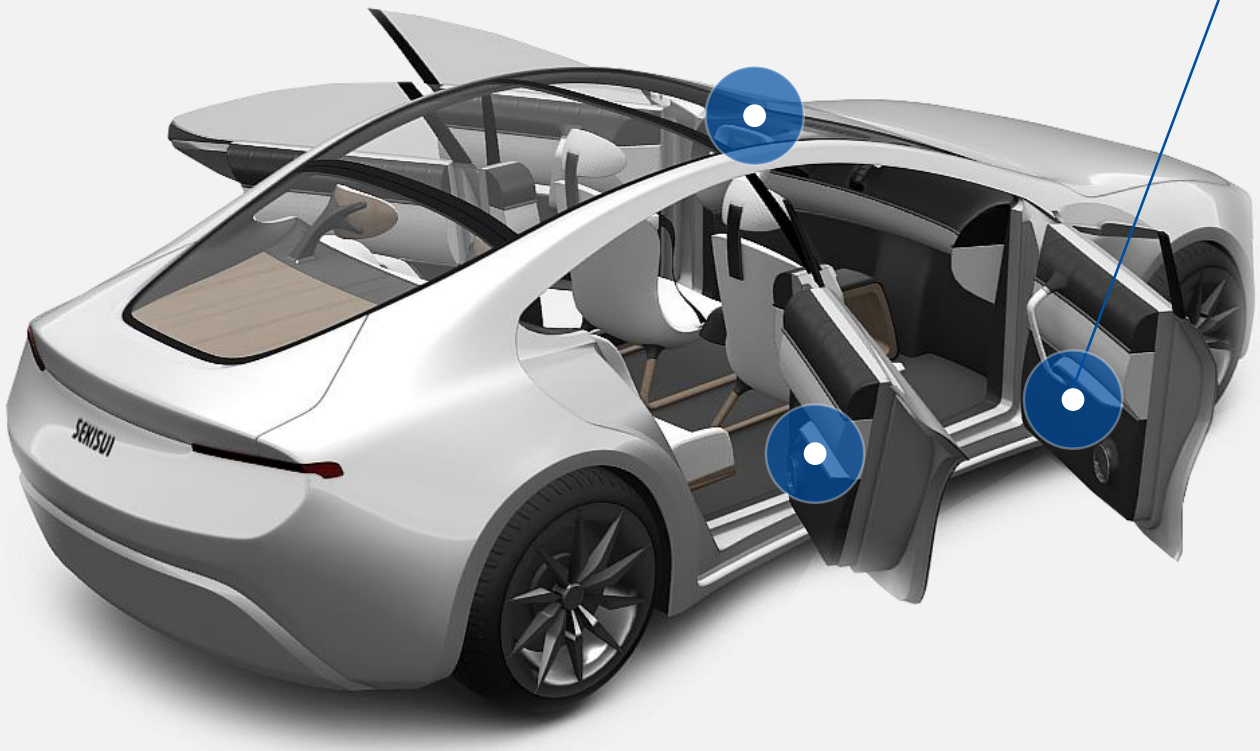
**积水化学工业株式会社** 高机能塑料事业领域 移动出行战略室

sekisui-auto@sekisui.com

# 5782系列 – 内饰构材固定用双面胶带



## 低VOC的内饰构材固定用无纺布双面胶带




用途示例：广泛用于车辆内饰的固定。尤其在各种密封材料的固定、HVAC的固定上有大量实绩。

※示意图

产品

5782

5782LSV

# 5782系列 – 内饰构材固定用双面胶带



## Challenge
## 内饰构材的多样化及构材散发的VOC

汽车内饰中使用很多树脂零部件、橡胶零部件、以及固定这些零部件的粘接剂及粘合剂。这些都是挥发性有机化合物（VOC)的发生源，有时也会作为产生气味的原因成为一个问题。

此外，面向$CO_2$削减以及EV转换，材料和设计会随之发生变化，于是与各种材料粘接的需求会越来越多。

对于粘合胶带，为了实现舒适且对人体无害的室内空间，进一步提高性能并降低气味的需求也将增大。

# 5782系列 – 内饰构材固定用双面胶带

Solution

## 通过兼顾对多样材料的粘接力和低VOC化提高舒适性

一直以来，“5782系列”粘合胶带很早就致力于低VOC化，在用于固定汽车内饰材料方面切实取得了很多实绩。

不仅停留在低VOC化方面，还广泛应用于多种用途，例如汽车内饰件中常用的PP及烯烃系难以粘接材料的粘接，要求曲面、耐湿、耐热的HVAC及仪表板周边构材的固定等。

# 5782系列 – 内饰构材固定用双面胶带

※示意图

## 技术概述

feature 01

### 树脂粘接力与再剥离性

**易于粘接烯烃系材料且易于剥离**

对于传统产品很难粘接的PP/PE也有很强粘合力，很难找出不能被其粘接的材料。
由于含有无纺布基材，可再剥离。
广泛应用于车辆内饰的固定及HVAC。

feature 02

### 对环境和人体无害的低VOC

**由于低VOC(气味) 性，易于适用内饰材料**

把VOC挥发性有机化合物抑制在传统产品的一半以下。

feature 03

### 具有优秀的曲面追随性、耐热性、耐湿性

**能适用车内的各种部位**

使用独家无苯系亚克力胶，使之还兼具曲面追随性、耐湿性以及最高达80℃的耐热性。

# 5782系列 – 内饰构材固定用双面胶带



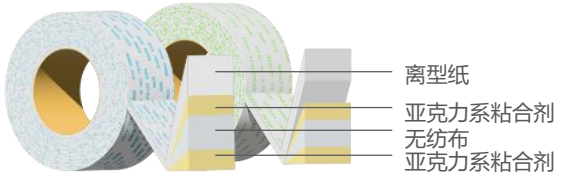
## 技术数据

feature 01

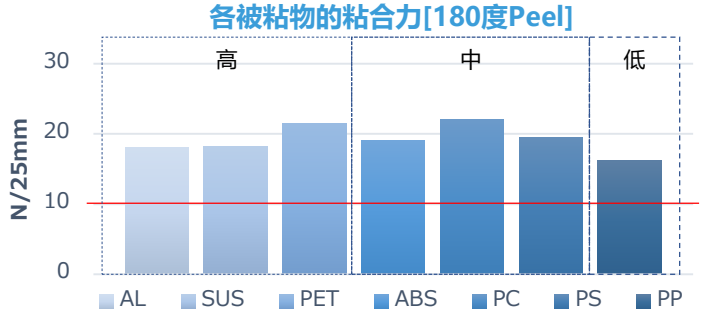
### 树脂粘接力与再剥离性

**胶带结构图**

5782　5782LSV




**各被粘物的粘合力[180度Peel]**



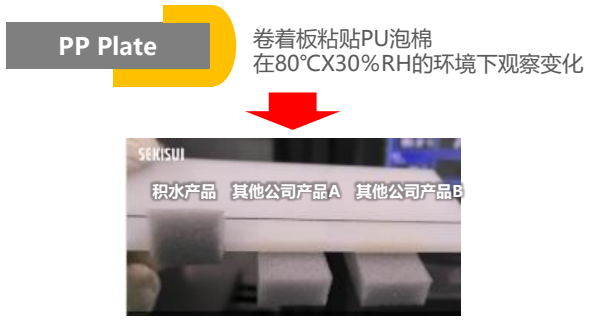
对高、中、低所有“表面能”※1群组的材料都能发挥强力粘合力。所有材料群组都具有超出10（可以说是强粘接力的标准）的粘接力。由于含有无纺布基材，还可做到再剥离。

※1：材料拥有的表面能按一定单位表示，可根据该值分为高表面能、中表面能、低表面能3个群组。一般来说，具有表面能值高的材料容易被粘接剂粘接，而表面能值低的材料则具有不易粘接的性质。

feature 03

### 具有优秀的曲面追随性、耐热性、耐湿性

**PU泡棉曲面粘贴试验**




→仅积水产品无剥离。

**浸水试验**

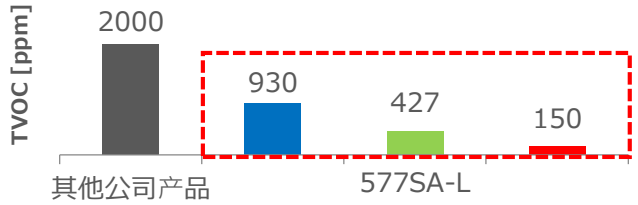
→仅积水品无剥离。

feature 02

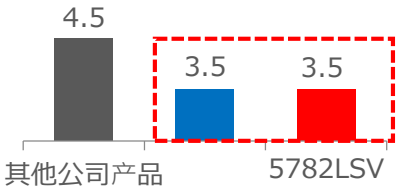
### 对环境和人体无害的低VOC

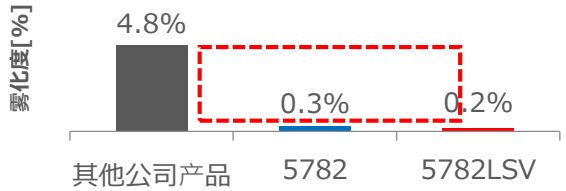
总VOC量、气味、雾化试验方面记录的数值也优于其他公司产品。
易于适用乘用车内饰的胶带。
挥发性物质少，实现了低臭、低VOC、低Fogging。

**1. 总VOC量[遵循VDA]**




**2. 气味强度**




**3. 雾化试验**