

SELF-DRIVING MODE

为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

Sekisui Mobility Solution



安全 (ADAS)



环境



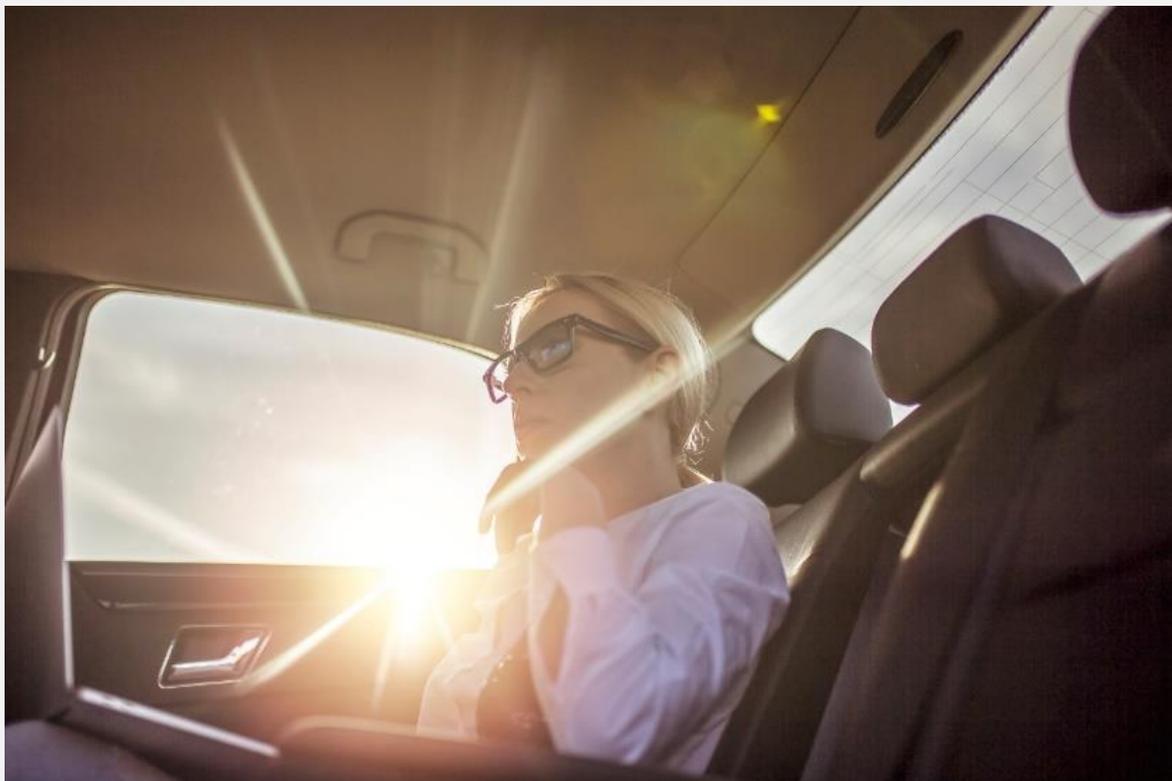
设计/舒适

产品咨询

积水化学工业株式会社 高机能塑料事业领域 移动出行战略室

 sekisui-auto@sekisui.com

赋予了隔热性能的夹层玻璃用中间膜

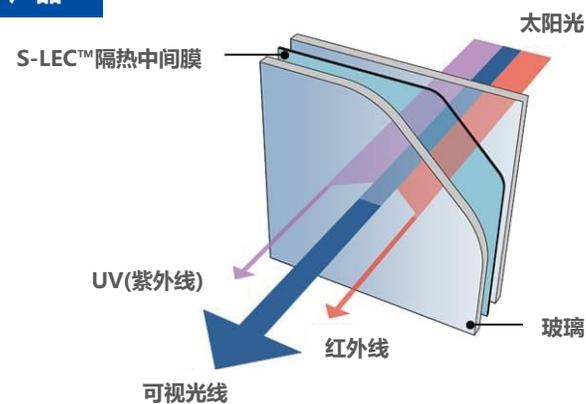


用途示例：全周围玻璃



※示例图

产品



! Challenge 防止太阳光造成的车内温度上升和损伤

用于以挡风玻璃为代表的汽车玻璃中的中间膜，不仅要求具备防止玻璃飞溅的基本性能，还要求对其赋予各种附加功能。

透过车窗进入的太阳光(近红外光)会使车内温度上升，而运行空调会使能耗增加。而且，紫外线(UV)和近红外光(NIR)会让人感到强烈的灼烧感，不仅伤害皮肤，还会使内饰劣化。





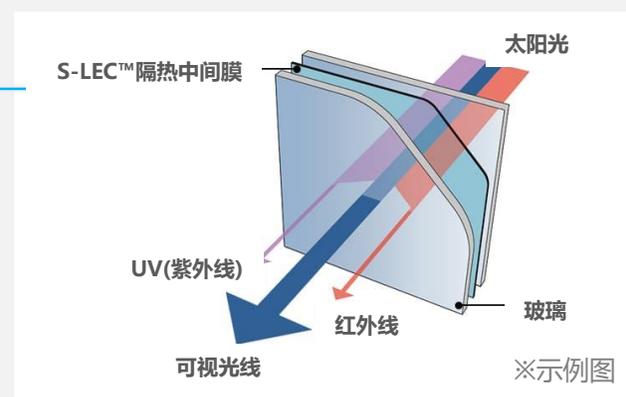
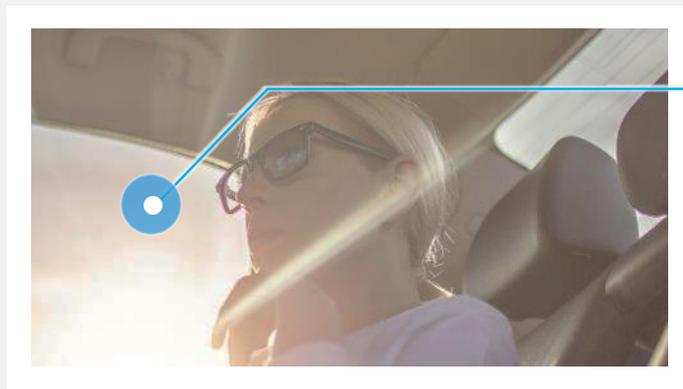
Solution

通过隔绝UV/NIR改善车内环境

“S-LEC™隔热中间膜”可通过微粒子分散技术遮挡作为热源的红外线。由于让肉眼可见的可视光线透过的同时隔绝UV(紫外线)和红外线，可以保护方向盘、座椅、仪表板以及乘坐者的肌肤不受到阳光的强烈灼烧。除了可以提高车内的舒适性，还让大开口等自由的设计成为可能，并且有助于改善能耗，节省电费。

另外，其优秀的电波透过性不会妨碍到手机以及传感器的通信。而且，拥有丰富的产品阵容，客户可以选择符合玻璃构造的最佳隔热等级，实现无上的隔热性能。并且，还可以和其他高机能中间膜组合使用。





技术概述

feature 01 舒适性

S-LEC™ 隔热中间膜可以遮挡进入车内的阳光，带给乘坐者舒适感。



feature 02 大幅度隔绝近红外光(NIR)

隔绝近红外光，避免皮肤受强烈刺激而发热，也可去除造成皱纹及皮肤松弛的原因。



feature 03 节省电费

通过抑制空调的耗电，还有助于延长EV的行驶里程。



feature 04 优秀的电波透过性

不同于施以了金属涂层的隔热玻璃，S-LEC™ 隔热中间膜可使电波透过。

