

SELF-DRIVING MODE

为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

# Sekisui Mobility Solution



安全 (ADAS)



环境



设计/舒适

产品咨询

积水化学工业株式会社 高机能塑料事业领域 移动出行战略室

 [sekisui-auto@sekisui.com](mailto:sekisui-auto@sekisui.com)



提高HMI的功能性

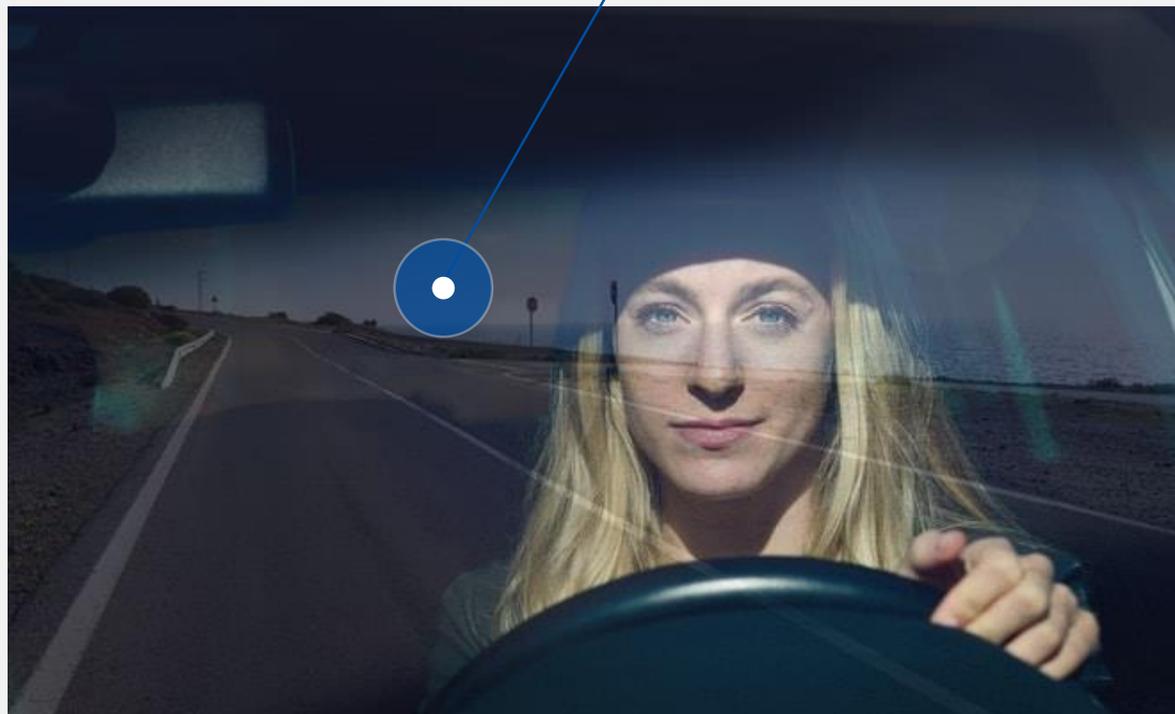
# S-LEC™ 楔形中间膜

安全 (ADAS)

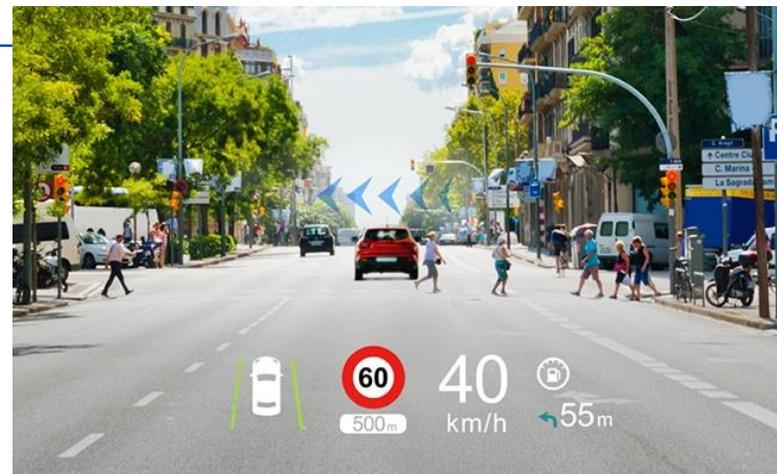
环境

设计/舒适

提高平视显示系统的可见度的夹层玻璃中间膜

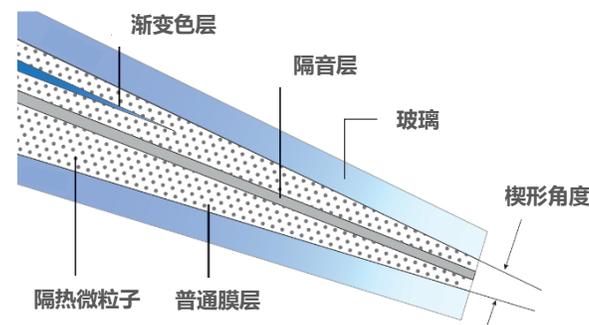


用途示例：挡风玻璃



※示例图

产品





### Challenge

## HUD的重影导致可见度下降

用于以挡风玻璃为代表的汽车玻璃中的中间膜，不仅要求具备防止玻璃飞溅的基本性能，还要求对其赋予各种附加功能。

另一方面，随着车载电子设备及其信息处理能力的进化，车载显示屏的功能及作用也不断升级。

其中之一就是平视显示系统 (HUD)。由于在挡风玻璃等上安装显示屏功能，可以在不必将视线从驾驶姿势大幅移开的情况下获取车速、路径、提醒注意信息等必要信息，可期待能提高驾驶时的安全性。

如果是使用普通中间膜的标准挡风玻璃，光的折射会导致HUD投射的影像出现重影，造成可见度下降的问题。

另外，进一步升级了的增强现实平视显示系统 (AR HUD)会与现实的驾驶状况重合显示信息，因此要求对整个投影部位细致地控制光的折射。





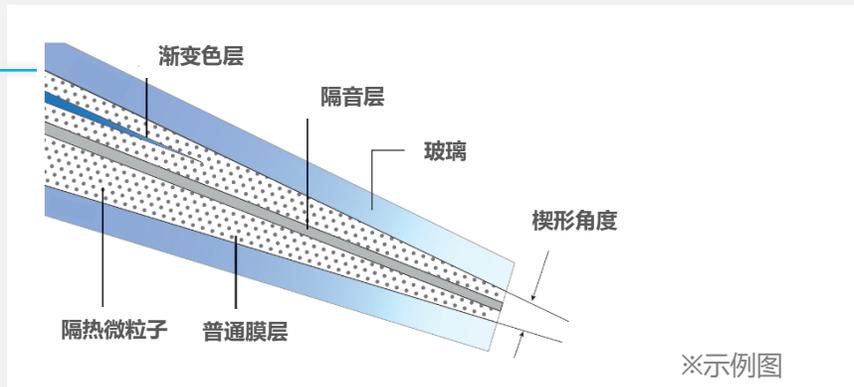
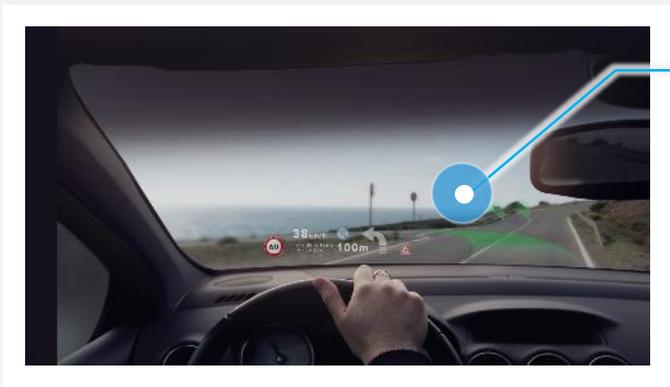
## Solution

### 通过控制光的折射使影像清晰化

使用“S-LEC™楔形中间膜”的挡风玻璃可以通过高精度的光折射控制使影像投影清晰。可支持双画面显示HUD、AR HUD等HUD的多样化以及各种车身类型的不同挡风玻璃角度。

另外，可与隔音、隔热等不同解决方案进行组合。





## 技术概述

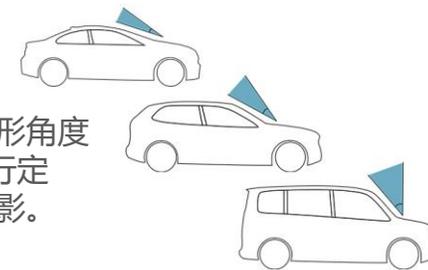
### feature 01 双画面显示HUD2

双画面显示HUD是在一个显示区域中分上下段投影不同焦距的2个影像。  
S-LEC™楔形中间膜也可支持复杂的设计，以双画面显示清晰的影像。



### feature 02 车身类型

轿车、跑车、SUV、MPV等车身类型所要求的楔形角度不尽相同。可以通过根据玻璃设计对楔形角度进行定制，让各种车身类型都可实现清晰的HUD影像投影。



### feature 03 组合

可与不同解决方案组合。



### feature 04 AR HUD (增强现实HUD)

AR HUD由于是与现实的驾驶情况叠加显示信息，因此要求对整个投影部位进行细致的光折射控制。S-LEC™楔形中间膜支持AR HUD的广度视角，可以在整个显示面积上投射出清晰的画面。

