

SELF-DRIVING MODE

为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

Sekisui Mobility Solution



安全 (ADAS)




环境



设计/舒适

产品咨询

积水化学工业株式会社 高机能塑料事业领域 移动出行战略室

 sekisui-auto@sekisui.com



散热

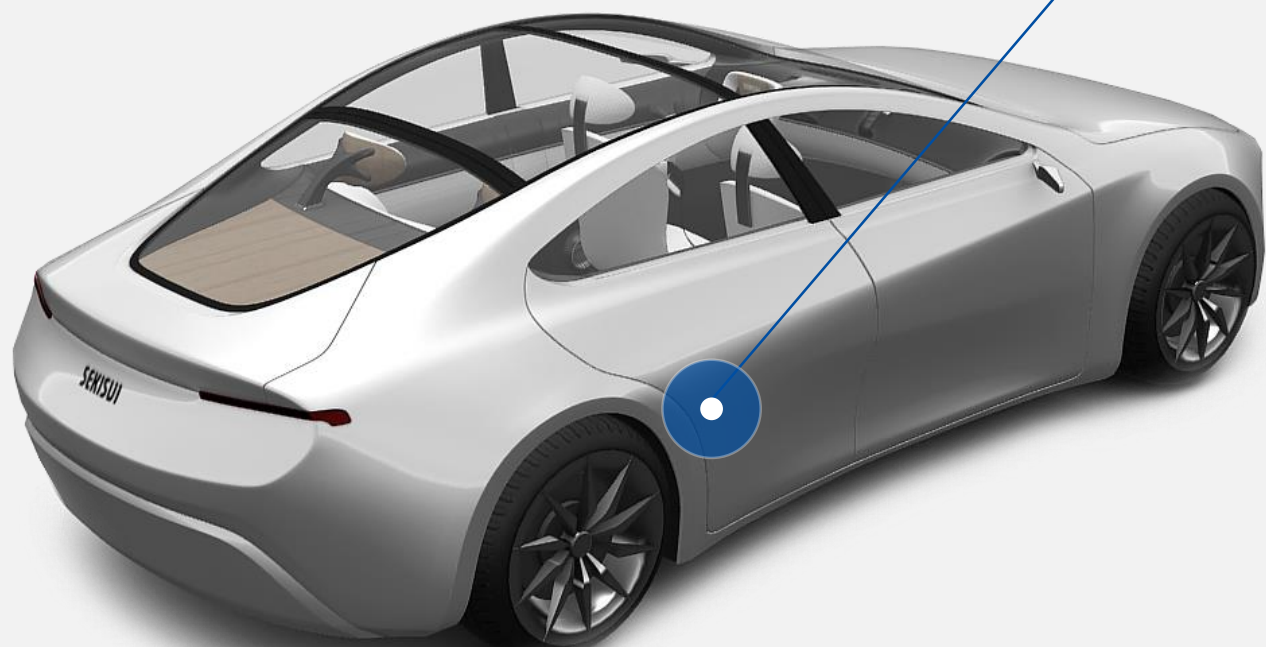
CGW系列 - 双组份室温固化导热凝胶

安全 (ADAS)

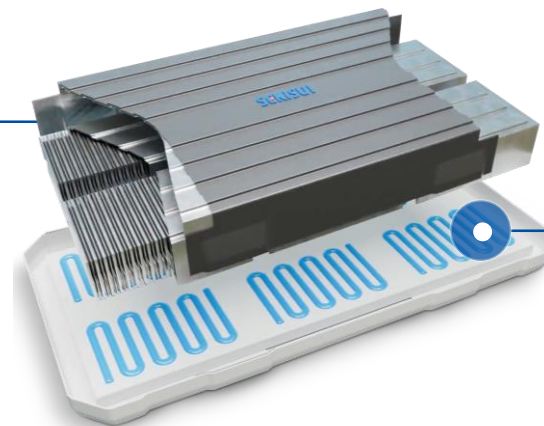
环境

设计/舒适

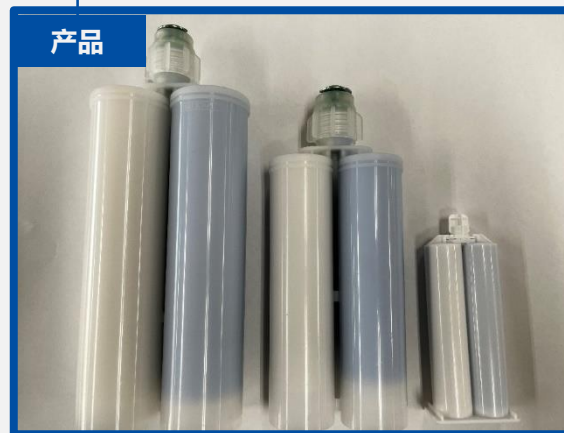
室温固化型双组份硅导热凝胶



用途示例: LiB



※示例图





散热

CGW系列 - 双组份室温固化导热凝胶

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适

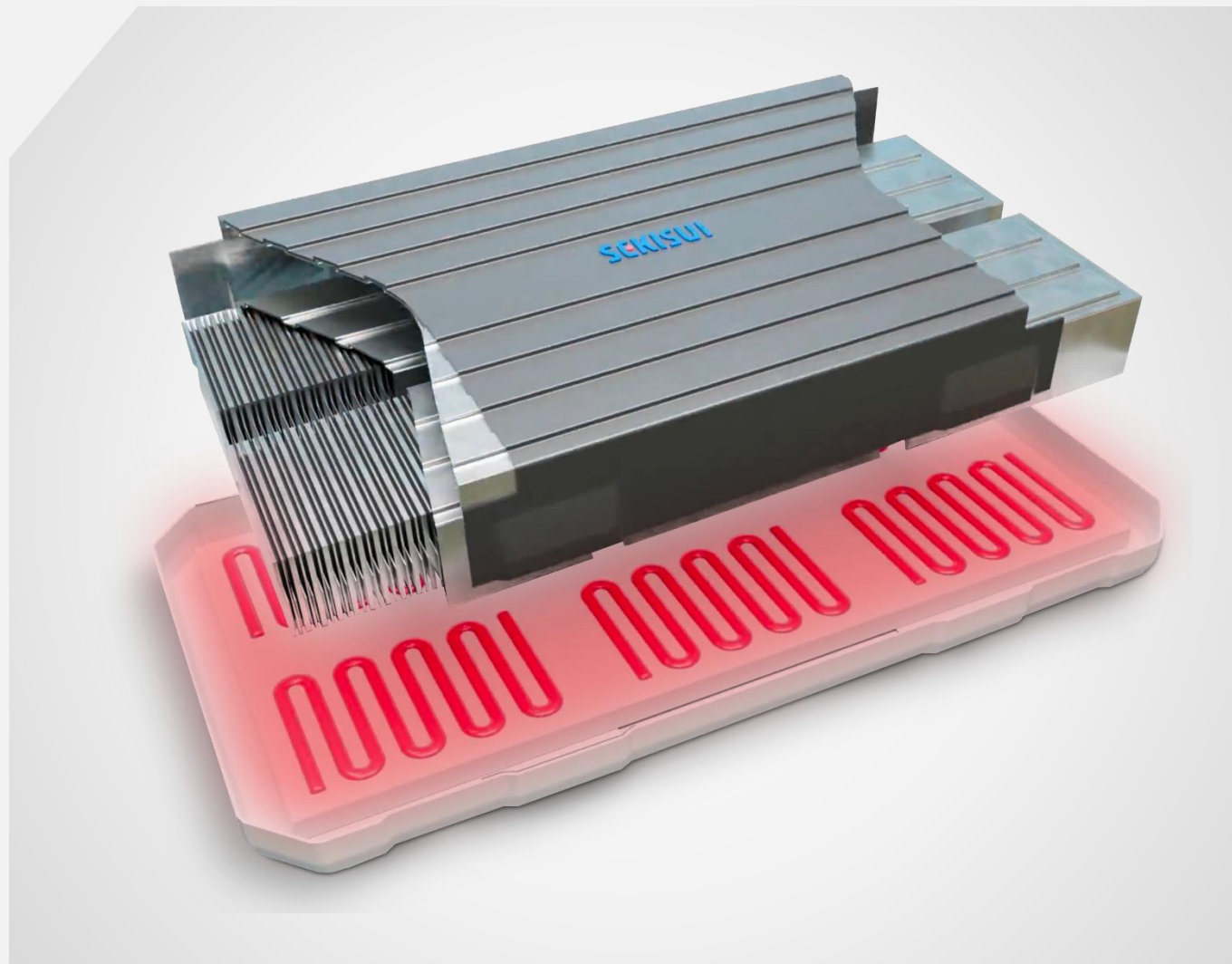


Challenge

高温导致电池性能劣化

普遍认为电池组的温度管理对于保持EV（电动汽车）电池的寿命、安全性、性能的稳定性非常重要。

在电池单体内，与单体内部连接的系统会因反复充电和放电产生热量，这是劣化和起火的原因。此外，如果电池组内充满热量，或者由于每个模块的温度变化造成电量不均衡，这些状态可能会影响电池组性能，因此需要对电池组内部的热量进行散热，保持适当的温度。





散热

CGW系列 - 双组份室温固化导热凝胶

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适



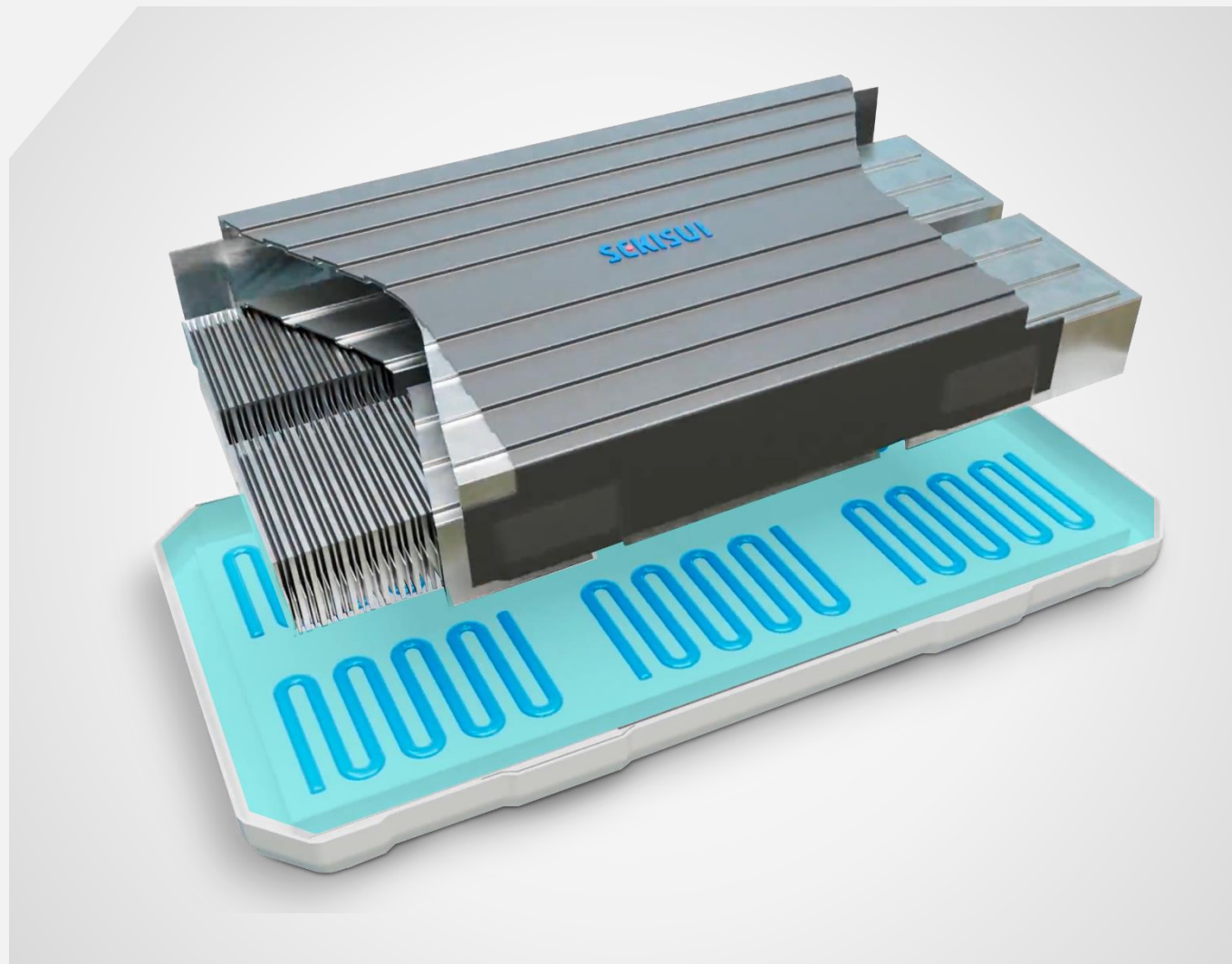
Solution

低硅氧烷室温固化导热凝胶

导热凝胶CGW®系列是双组份硅导热凝胶。低分子硅氧烷含量极少，属于低挥发性材料。

因为是低比重的材料，所以也有助于汽车的轻量化。

在欧洲已有用于EV电池的实绩，其高度可靠性受到好评。





散热

CGW系列 - 双组份室温固化导热凝胶

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适



※示例图

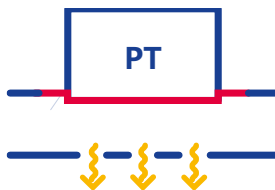
技术概述

feature

01 广范围的产品阵容

2W/mK-6W/mK
最适合高温、高压产品

开发中



feature

02 轻量

全产品低比重
有助于车身的轻量化



feature

03 低挥发

70ppm以下
低分子硅氧烷含量极少



feature

04 高可靠性

10年以上的量产实绩
从欧洲汽车市场积累的实绩





散热

CGW系列 - 双组份室温固化导热凝胶

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适

技术数据

feature

01 广范围的产品阵容

间隙填料 CGW系列	CGW-2 2.0W/mK
	CGW-3 3.0W/mK
	CGW-3.6 3.6W/mK
	CGW-4.5 4.5W/mK
	CGW-6 6.0W/mK 开发中

feature

02 低比重

规格	单位	CGW-2	CGW-3LW	CGW-3.6	CGW-4.5
热传导率	ASTM D 5470	2.0 W/mk	3.0 W/mk	3.6 W/mk	4.5 W/mk
硬度	Shore 00	50	55	40	55
电绝缘		>10kV/mm	>10kV/mm	>10kV/mm	>10kV/mm
比重	g/cc	1,95	2,2	2,85	3,15
可燃性	UL94	V0	V0	V0	V0
低分子硅氧烷	D4-D10	<70ppm	<70ppm	<70ppm	<70ppm

feature

03 低挥发

PWIS 测试条件

使用在100°C油浴中加热72小时的样品
冷却装置内保持25°C水温

	CGW-2	CGW-3	XGW-3.6
测试前(g)	8.5053	17.9632	13.7606
测试后(g)	8.5032	17.9594	13.7574
变化(g)	-0.0021	-0.0038	-0.0032
变化(%)	-0.025	-0.021	-0.023

feature

04 高可靠性

