

SELF-DRIVING MODE

为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

# Sekisui Mobility Solution



安全 (ADAS)




环境



设计/舒适

产品咨询

积水化学工业株式会社 高机能塑料事业领域 移动出行战略室

 [sekisui-auto@sekisui.com](mailto:sekisui-auto@sekisui.com)



散热

# Manion HST - 超导导热垫片

开发中

安全 (ADAS)

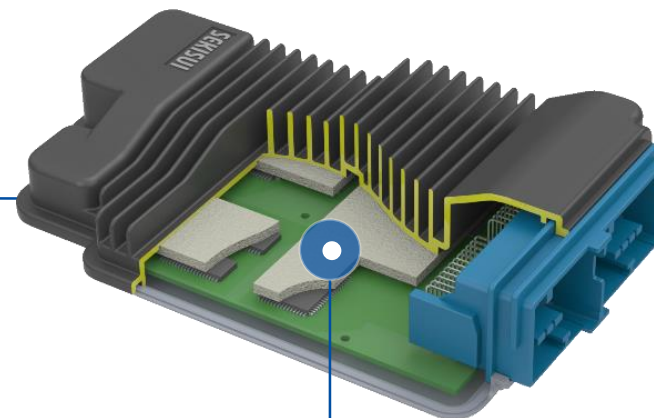
环境

设计/舒适

具备高热传导率、柔韧性、密着性的散热垫片

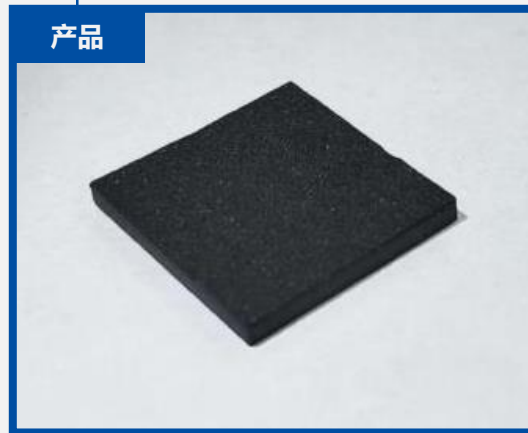


用途示例: ECU



※示例图

产品





散热

# Manion HST - 超导导热垫片

开发中

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适



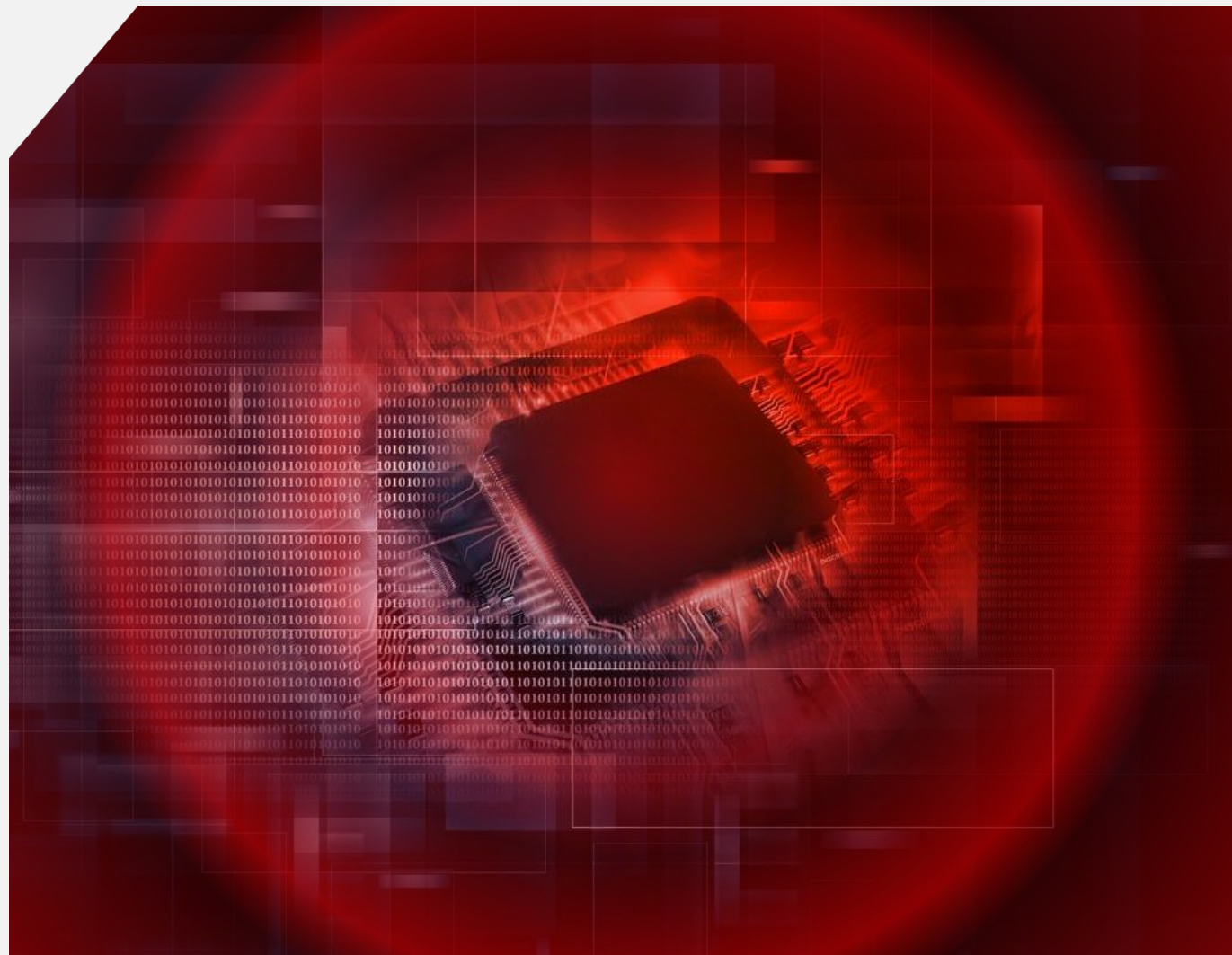
Challenge

## 高温导致芯片性能下降

自动驾驶所需的ADAS设备使用了高性能的CPU和GPU。

信息处理量的增加和处理速度的提高导致芯片温度上升，是造成性能显著下降的原因。

需要应对高温环境，且能高效散热的材料。





散热

# Manion HST - 超导导热垫片

开发中

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适



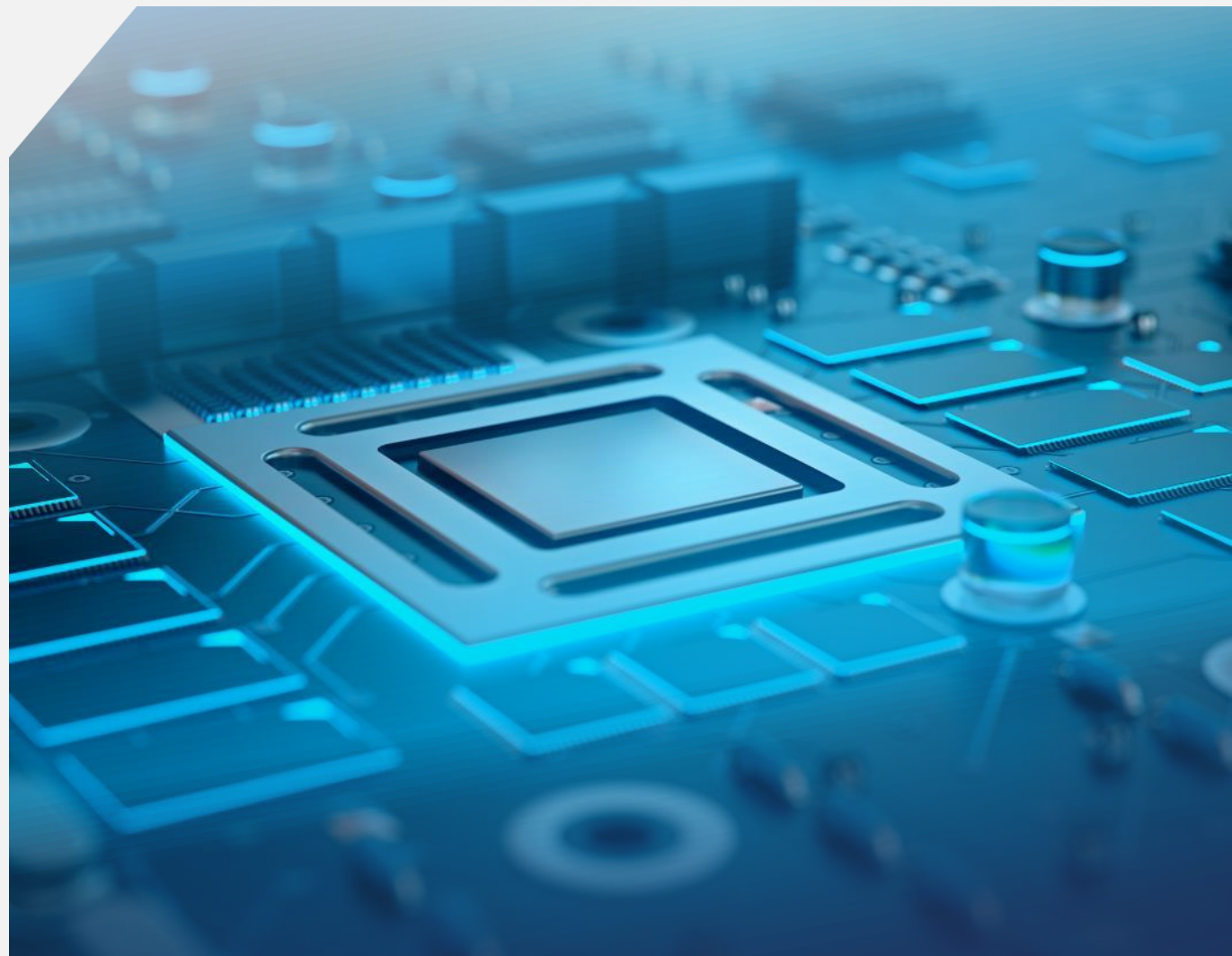
Solution

## 磁场配向技术实现的高导热性

利用本公司特有的磁场配向技术生产的高热传导率碳纤维，同时实现聚合物所具有的柔韧性和密着性的一种散热垫片。

可冷却CPU、GPU等高发热部位。

“MANION-HST”是薄膜中可以使用的产品，可以代替凝胶使用。





散热

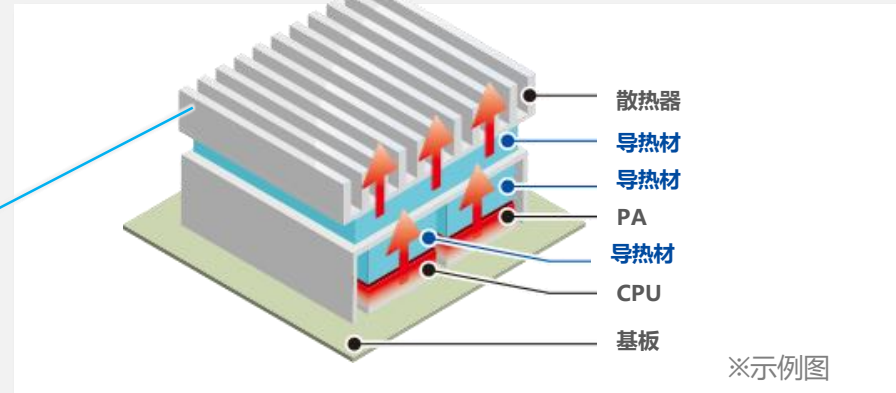
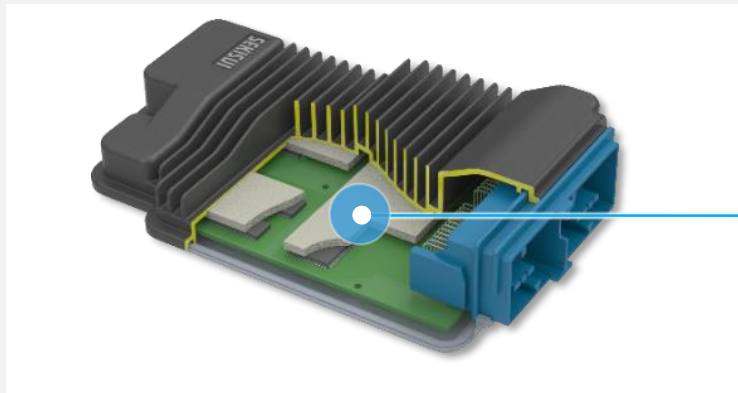
# Manion HST - 超导导热垫片

开发中

安全 (ADAS)

环境

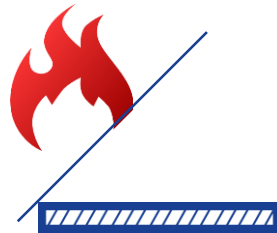
设计/舒适



## 技术概述

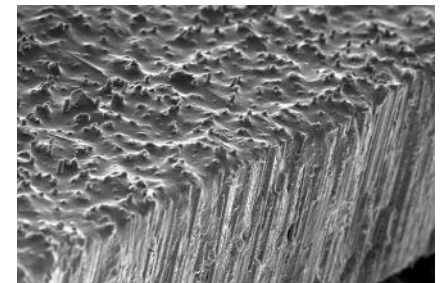
feature **01** 高热耐久

-40°C - 200°C



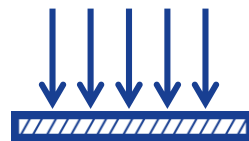
feature **02** 超低热阻

碳纤维  
+  
磁场配向技术



feature **03** 高物性强度

耐高压设计



feature **04** 薄型

超薄型 0.12mm~





散热

# Manion HST - 超导导热垫片

开发中

安全 (ADAS)

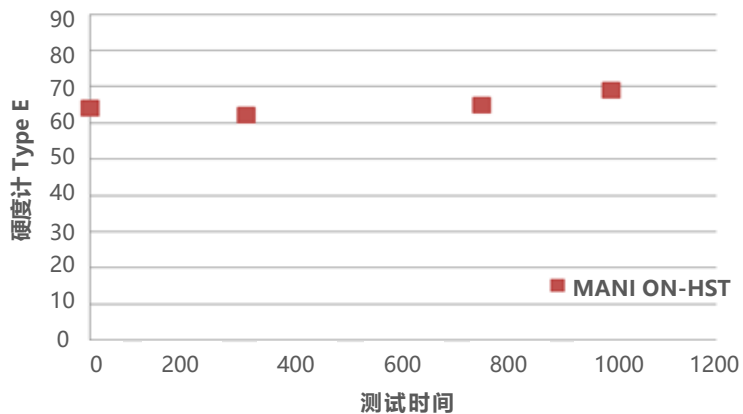
环境

设计/舒适

## 技术数据

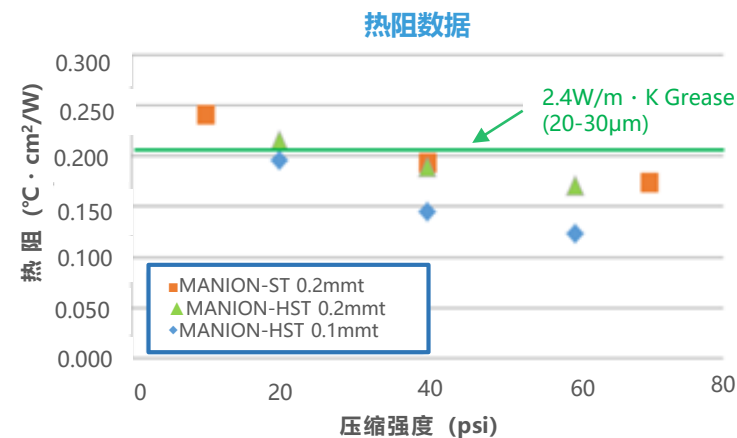
### feature 01 高热耐久

230°C 硬度变化



### feature 02 超低热阻

低热阻  
也有助于代替凝胶



### feature 03 高物性强度

高压耐久设计

	传统产品	MANION-HST
240 psi		
1,000 psi		

### feature 04 薄型

超薄型 0.12mm起  
根据设计调整厚度

超薄、超低电阻、确保空间

